

比賽的七個台灣大)軍,爲參加這項)、亞(青年組)、亞(青年組別,與自己國不同組別

選爲各組四名球員

MVP),他們的最有價值球員 歲組鑵國 五十

、四十五歲組楊慶組晉宗栩(工專) )及青年 (陸官

新亞 軍

原亞五 中組

夏令聯盟的半決賽中,不幸以卅四比四國青年女籃隊廿八日在SAY NO CLASSIC

十五, 無緣進入前四強線」(FAST LII H四強準決賽的決戰。 「 LINE)隊,使中國女害 一分之差負於排名第二的

[熱愛飛行,想以飛行會友的人。 最起碼在成立才兩個月的華人飛行俱樂部你可以找到廿多紀,而與李先生有同樣想法,亦是飛行同好的人不在少數以一種旅遊方式」。目前尚在學習飛機駕駛的李先生這麼【本報記者張菁芳特稿】「我學開飛機,只是想改變、嚐 執 )照,學員需投資三千多元的學費。教練費及汽油錢,大約要七十元,

是凱托麗娜島。架私用小飛機祭 飛到KERN VALLEY。 三次飛行計劃, 小孩,準備進行當天下午的飛行旅遊計劃,廿八日下午在艾爾蒙地機場,飛行俱樂部的 飛機參與飛行計劃準備進行當天下午 (CATBLINA ISLAND),這是飛行俱樂部:進行當天下午的飛行旅遊計劃,這次一共在艾爾蒙地機場,飛行俱樂部的會員帶著 前兩次的飛行,一次飛到LA VBRN,另 一次 時的有太 第地五太

下個月的飛行計劃就是飛行時間長約兩小時的OCBANO。短程的飛行作搭配,譬如這次在飛完短程的凱托鹽娜島後,飛行計劃中,基本上是以一次的長途飛行後,就安排一次較行計劃,希望能培養會員長途飛行的經驗。而每個月一次的 會長汪任表示,俱樂部每個月除固定聚會外,亦安排有飛

五十至六十至六十多數 上了 十了 十多 小時 上式 飛行 執照

·樂部會員。(本報記者準備上青天享受飛行樂

亦即從報名到拿到

康的飛行車 部的成立除 市動於目前 市於目前 市於目前 查的工作,避免在天候及能見度不好的情况下飛,認為飛行是件很危險的事,事實上只要飛行前,那種飛上天後海闊天空的感覺,他表示,一般人飛行經驗的馬先生表示,只有自己嘗試飛行,才,看自前雖尚未正式拿到飛行執照,不過從前在台灣 安全又有高度樂趣的運動。 飛行 作 经 資 曾 飛機種 正經 行械觀 感 有 是檢 念 受過

在。 成立除了希望提高會員飛行於目前華人參與飛行活動的 一觀念外 也希望讓 嵌主流 社· 1/經驗與興趣 很 飛推多 行廣 , 組正飛 織確行 的 • 俱 存健樂

命可長達一、廿年。價錢大概是美金七、八萬,而飛機只要保養得當,其駕駛壽價錢大概是美金七、八萬,而飛機只要保養得當,其駕駛壽機越不像一般人所想的那麼昂貴難以負擔,一架二手飛機的熱愛飛行,目前擔任俱樂部顧問的武先生表示,事實上買飛票,目前俱樂部會員中,自已擁有飛機的會員共有三人。一生

細節,可電或傳真:(八一八)二九一成爲會員,希望能讓更多人體嘗飛行的此第一個由華人成立的飛行俱樂部, ※趣,亦歡迎 000 迎非飛行 欲瞭 解 酒 員 一步入

及品籍 面鄉

年其有九山 新協專