

天藍上重哥牙地聖 · 機練教號壽介

加南翔翱誌標日白天青 貌原復恢修整同共 弟兄兩林格 人計設機原

當局宣布「介壽號」即將易名的同日時間，美國聖地牙哥南郊小鎮萊維斯塔(Chula Vista)的居民佛洛依德·格林(FLOYD GREEN)與胞弟鮑勃·塔林(BOB GREEN)完成了一件壯舉：他們把退還多年的中華民國空軍「介壽號」教練機整修、油漆一新，並背負著青天白日徽章，在南加州煦的陽光下展開雙翅，翱翔藍天。

自幼便是飛行迷的格林兄弟，對中華民國一向有友好的感情。哥哥佛洛依德成年之際，正值第二次世界大戰如火如荼的歲月。壯志雲天的佛洛依德報名參加美國空軍，並如願以償地當上了飛行學員。那時他的夢想，就是投身陳納德將軍(C. I. CHENNAULT)的「飛虎隊」，到中國上空與日本作戰。可惜，待他從航校結業，戰爭卻已經結束。弟弟鮑勃生於戰後，沒有穿過戎裝，但也是一名持有執照的輕型飛機駕駛員。兄弟倆雖不曾去過台灣，但對蔣介石都十分景仰，對台灣的經濟建設成就印象深刻。前年一個偶然的機會，他們從「實驗飛機協會」第十四分會(EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION, CHAPTER 14)的友人處獲悉，美國進口了六架台灣空軍的退役教練機，供私人收藏之用。佛洛依德·格林立刻拿出自己的積蓄，買下了其中性能、技術狀況最好的一架機身號5849的「介壽號」。

第一次擁有私人飛機的滿足感，令兄弟倆陶醉不已。他們以每月三百美元的代價，向靠近墨西哥邊



「介壽號」教練機的停機庫門上掛了青天白日



鮑勃·格林(左)在飛行教練指導下，已駕駛這架「介壽號」教練機飛了十六個起落。他希望能夠穿上中華民國空軍軍服，駕機參加今年的米拉瑪飛行表演。(記者李大明攝)

境的布朗機場(BROWN FIELD)租用了一個飛機庫，把身長十九英尺，翼展二十八英尺的單引擎「介壽號」安置下來，每天去端詳地、擺弄她，一心要讓這隻小巧玲瓏、造型優美的鐵鳥飛起來。有道是無巧不成書，當格林兄弟詳閱隨機文件資料時，他們興奮地發現：飛機的設計者拉狄斯勞·帕茲曼尼(LADISLAV PIZMANY)就住在聖地牙哥的洛瑪岬(POINT LOMA)——兄弟倆喜出望外，很快與帕茲曼尼取得聯繫。這位年逾八旬的退休老人，是出生匈牙利的航空奇才，說話帶有明顯的馬札兒語(MAGYAR)口音，鶴髮童顏，精神矍鑠。帕茲曼尼早年在襁褓中隨家人移民美國，日後攻讀航空設計，事業上碩果累累。他設計的輕型飛機P1-1、P1-2(P1即是設計者姓名的縮寫)由於性能完備，成本低廉，很受亞洲新興國家的青睞。一九六二年帕茲曼尼向韓國的飛機製造業者售出P1-1的圖紙，稍後，中華民國空軍也派員向帕茲曼尼洽購有關資料。

帕茲曼尼記得，當時由於台灣海峽兩岸尖銳對峙的形勢，洽購係以相當機密的方式進行，國軍空軍一名李姓上校(C. Y. LEE)經辦其事，並由一名將軍領銜負責。一九六八年的夏秋之交，台灣軍方最優秀的飛機專家和一批經過挑選的能工巧匠齊聚在台中航太發展中心，夜以繼日起趕製第一架P1-1單引擎雙座教練機。他們被要求在十天內完成任務，以便在十月下旬蔣中正總統八秩晉一華誕時試飛獻禮。

帕茲曼尼雖然身處太平洋彼岸，也非常投入地與台灣同行們分享趕製任務中的緊張與興奮。他透過電訊回答各種技術上的問題，協助採購各種材料、配件。後來，這架「介壽號」終於如期竣工，並被命名為「介壽號」。在先總統蔣公檢閱下成功起飛，從台中飛往一百多公里外的屏東。帕茲曼尼後來也應邀訪問了中華民國，考察了當時尚在初創階段的航太工業，帕茲曼尼設計的這種飛機，先後在台灣建造了六架在國軍飛行員的訓練中發揮了良好作

去那，起發這架飛機鍾愛有加。他們在帕茲曼尼及其他專家的指導下，很快使飛機全面恢復了技術狀態。兩兄弟又像打扮出閣閨女一般，精心油漆了機身。「介壽號」的機頭、機翼漆上了鮮艷的紅色，機身中段及兩翼為銀白色。「介壽」兩個金黃色的大字，工工整整出現在機身兩側。青天白日徽章，則置於座艙的後方。高高豎起的垂直尾翼上，還貼了一個虎頭的標誌。象徵著佛洛依德·格林那個未曾實現的美夢。駕駛艙的儀表板上有很多中文的銘牌：「機油泵」、「旋轉燈」、「無線電」等等；格林兄弟尊重飛機的原貌，均未拆去，祇加貼了英文標誌，以資辨認。

今年元旦前一個風和日麗的早晨，「介壽號」由鮑勃·格林與專業試飛員巴德·布須(BUD BOOTH)駕駛，首次在美國起飛。當天，格林兄弟的多位親屬，年邁的帕茲曼尼前往觀禮，他們甚至鄭重地升起了中華民國國旗，戴上了自製的有青天白日標誌的帽子。格林兄弟在試飛成功後，專程拜會了駐洛杉磯台北經濟文化辦事處的李世明副處長，表示要把「介壽號」帶到一年一度米拉瑪基地(MIRAMAR AIR STATION)的航空表演中，與舉世聞名的海軍「藍天使」特技飛行隊一同獻技。他們希望借到國軍空軍制服，供表演時穿著，李副處長應允予以考慮。

與眾多美國的新式戰機或台灣新一代的「經國號」相比，「介壽號」看上去顯得稚拙、樸素。但正如帕茲曼尼老人所說，沒有簡單，何來精密？人們應該記住：昨天的「介壽」正是今天「經國」的先驅。

出生於匈牙利的飛機設計師拉狄斯勞·帕茲曼尼也到機場觀看試飛。「介壽號」P1-1型教練機是他在二一九五六年設計的機型。該型教練機在台投產時，帕茲曼尼曾應邀訪問中華民國。(記者李大明攝)

