




介壽號慶雙十 空中飛來驚喜
記者吳忠國蒙特利公園市報導

October 11, 2009 12:00 AM | 153 觀看次數 | 0   



飛行愛好者李立揚，駕著台灣空軍自製介壽號教練機，飛到蒙市升旗典禮上空祝賀國慶，製造了意外的驚喜。（記者吳忠國／攝影）

中華民國空軍自製介壽號單引擎教練機，由華人飛行愛好者李立揚駕駛，10日上午低空飛過蒙市升旗禮現場，為國慶升旗製造意外驚喜。

雙十升旗典禮進行到10時30分，一架單引擎飛機飛到現場，起先並沒有引起很大注意，但大會司儀朱碧雲突然打斷趙美心致詞，請大家抬頭看機尾繡有國徽標誌飛機，朱碧雲說，「飛機是專門祝賀雙十國慶而來」，大家才恍然大悟，現場響起熱烈掌聲和歡呼。趙美心高興地說，演講遇到飛機祝賀，真棒。

這個意外驚喜，幕後功臣是南加大專院校校友會長于仁豪，兩天前一通電話給好友李立揚促成美事，事前兩人卻保密到家。

「早上天氣實在不確定可以飛起來」，直到10日上午9時，于仁豪喜獲李立揚電話，表示塔台允許飛了，于仁豪鬆了口氣，把驚喜告訴司儀。

為出這趟特殊任務，李立揚興奮兩天，飛機機身擦得雪亮，早早在艾爾蒙地機場待命。他笑著說，差一點要不惜代價抗命起飛。但老天作美，天氣轉好，終於衝上青天，低空中飛了八圈，祝賀國慶。

來自台灣創業有成的李立揚十多年來，成為藍天白雲自由翱翔的業餘飛行高手，去年因緣際會下，買到這架台灣空軍自製的「介壽號」教練機，如獲至寶。

教練機機身上寫著「介壽號」，編號5849，機尾有國徽還有笕橋兩字。李立揚說，該機是台灣空軍自製祝賀蔣中正總統華誕，編號數字58代表民國58年（1969年），49代表第49架出廠。該機只生產到5858號停產。

機齡雖40年，但該機飛行時間卻僅800小時，李立揚形容「狀況很好，又有力」，對該機超滿意。

兩年後中華民國100歲生日，李立揚表示，準備邀同好一起組空中分列式，祝賀國慶。

綜覽世界全局，觀看全真的[世界日報電子報\(ePaper\)](#)

是誰用心情隨筆成為了人氣作家？
免付費無義務 網路新聞送到家