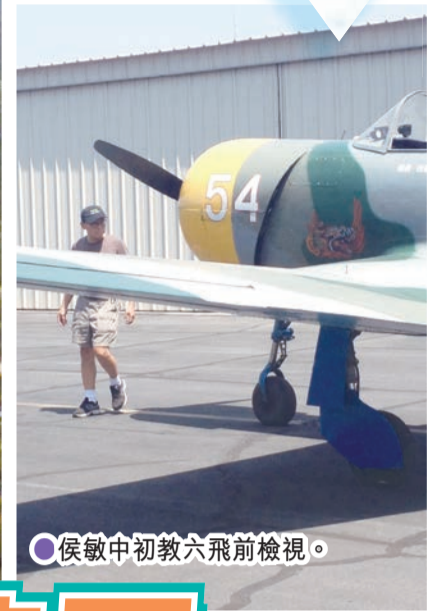


在空中自由遨翔是人類最古老的夢想之一，現代的休閒生活中，「飛航」仍屬於最「高端」的愛好，不管是刺激的程度、活動的領域，所需要的經濟力量，對一般人可能都會認是高不可攀；然而如果只是想體驗一下「飛航」的樂趣，也並非難如登天，只要你結識這班飛行好漢。

採訪、攝影：楊潮明



「介壽號」鑽石編隊飛經亞凱迪亞市上空。(capaoa blog)。



侯敏中初教六飛前檢視。

蒐藏兩岸軍機

壯志凌霄 上

編隊飛行



謝堅飛前準備。

這兩分屬兩岸的軍用初級教練機為主機種。

在南加州華人圈，愛好休閒飛行的人士屬於金字塔的尖端。Rotors and Wings 飛航學校教練Karen莊說，南加州投入飛航活動的人，從20年前的三五成群，至今已有一百人以上擁有各類美國飛行執照，並已發展出一個廣納來自各地飛行好漢的「美國華人飛行協會」(Chinese American Pilots and Aircraft Owners Association 簡稱CAPAOA)。會員50餘人，以坐落在愛爾蒙地(EI Monte)的聖蓋博谷機場(San Gabriel Valley Airport)為活動基地。

好漢來自兩岸三地



兩機近距編隊飛行。



兩架初教六從聖蓋博飛到奇諾崗申門子。



四位介壽號飛行員，右起卜君力、侯敏中、李立揚和應天華合影(本報資料照片)。



保持軍裝原型的初教六座艙。



李立揚的世界僅剩唯一能飛行的原版介壽號。



林義忠將愛機推出棚展翅。



飛行教練(右1)Karna與Sam(左2)莊帶朋友參觀初教六。

「初教六」操作靈活 飛行穩定
講過「介壽號」之後，話題轉到了目前在美國編隊飛迷之間火紅的中國初教六軍用教練機。侯敏中說，他買「初教六」就是為了飛編隊。目前在美國大約有20架初教六，大部份用來做編隊飛行。他說，「初教六」飛迷還成立了「紅星飛行員協會(Red Star Pilots Association)」，提供各種編隊的技術指導。

侯敏中說，目前在艾爾蒙地機場，有三架初教六，與兩架同型的瓦克尼，他自己擁有一架沒有經過整修的軍裝初教六，餐會中另一位會員謝堅則擁有一架整裝得可以做秀的「初教六」，艙內還有皮椅。從基礎飛行執照一路考到教練執照的謝堅表示，那些整修是前一任機主做的。他個人飛「初教六」感覺非常好，操作靈活，飛行穩定，特別適合飛編隊。(待續)

「介壽號」編隊飛行參與慶典
CAPAOA協會秘書侯敏中同時收藏有一架「介壽號」同型機與「初教六」教練機，他說，目前該協會有一位成員，擁有台灣原版「介壽號」教練機，另有三位各擁有一架美國版的「介壽號」同型機，收藏動機起源於為了參與台灣僑社的雙十慶典活動。

在8月2日周六中午，會員活動後的聚餐中，飛行經驗1800小時的侯敏中向記者憶述「介壽號」編隊飛行現身南加州的經過，他說：最初是會員應天華買了一架美軍A-1H的PI-1「介壽號」同型機，大家開始注意這個型號引擎雙座飛機，不久聖地牙哥出現一架真正在台灣生產的PI-1B「介壽號」求售，這是該機型退役之後，唯一一架還能飛行的，由李立揚搶先截買。

侯敏中說，那是2010年中秋節時，南加大專校友會舉行海濱活動，他就與李立揚分別架駛這兩架「介壽號」，到海灘飛了兩圈，是CAPAOA的編隊飛行在僑社活動中首次亮相。接下去是台灣百年慶升旗典禮，為了讓編隊飛行更壯觀，侯敏中與另一位會員Larry也合買了一架PI-1，還有一位長年奔波於台灣與大陸之間做生意的「機迷」會員陳維斌，則買了第四架，完成了他們以四機小組編隊飛行，參與僑社慶典的心意。