

拯救介壽號 重返藍天

by 記者陳科榕洛杉磯報導

02.22.11 - 09:07 am



慶祝中華民國建國100年，南加州華裔飛行迷掀起「介壽號」熱潮，美國科羅拉多州農場仍有一架當年中華民國空軍介壽號原型機，等待民眾拯救。

中華民國政府遷台後，決心發展自行製造飛機能力，與當時派駐台灣的美國軍事援助技術團（Military Assistance Advisory Group, MAAG）合作，共同研發介壽號單引擎雙人教練機（PL-1），並生產四架原型機，經過試飛改良後才由空軍量產，命名「介壽號」。



介壽號1982年除役後，經過多年，現存介壽號都已退休，僅剩台灣移民李立揚幾年前從美國人手中購得的一架，但科羅拉多州農場還有一架當年的原型機，等待有興趣民眾收容。

這架PL-1B是中華民國空軍製造的第四架原型機，機身上還有CAF-4編號（Chinese Air Force No.4 縮寫），由當年美軍顧問團空軍中校Lt. Col Robert M.Loeffler購買機身，返美後再裝上美國引擎，做為平日巡視農場

用。Loeffler原本計畫賣掉這架飛機，但買家試飛時發生意外，導致飛機受損。

由於Loeffler年事已高，無法獨自維修，因此飛機一直停放Loeffler的農場倉庫中，逐漸被人遺忘。

知道南加州喜愛飛行的華人蒐集介壽號，Loeffler希望他的飛機能再次回上天空。他表示，只要有民眾願意到他的農場運走這架介壽號，他願意無償贈送給有緣人，只希望對方好好修整它。

同樣擁有PL-1教練機的華裔侯敏中表示，介壽號維修並不困難，費用也不高，如果華裔民眾有興趣，當地華裔飛行愛好者也願意提供一具引擎，並提供相關協助，希望能協助介壽號重返藍天。

目前南加州共有三架PL-1機型，分別由華裔李立揚、侯敏中、應天華擁有。侯敏中表示，期待南加華人能修復介壽號原型機，屆時民眾就有機會看到四架介壽號飛機以飛行中隊編隊劃過藍天。

對修復介壽號有興趣的民眾歡迎向侯敏中連絡，電話：626-298-2057。

© worldjournal.com 2011