

台移民買介壽號 圓夢

蔣中正生日賀禮 台空軍自製 美愛好者收藏 李立揚接手 情繫中華民國

洛杉磯記者吳忠國專題報導

「買下介壽號教練機，純粹是對中華民國一份牢不可分的情感」。

從小玩模型飛機，台灣移民李立揚(Leo Lee)來美國了飛行夢，去年從美國人格林(Floyd Green)手上買下中華民國空軍自製介壽號教練機，讓該機重回台灣僑胞手上，他把第一功勞歸給好友Jeffrey Ying願意「割愛」，成全他收購的美夢。

李立揚12日在辦公室搬出兩大箱格林當年買「介壽號」的原始資料，為介壽號教練機來美28年的往事做見證。

介壽號單引擎雙人教練機(PL-1)是民國58年(西元1969年)由空軍航發中心自製生產，作為獻給蔣中正總統的生日賀禮。

該機一共生產了58架，編號從5801開始，58代表生產年代，後兩碼是生產架次編號。李立揚表示，由於該機設計輕巧，視野寬廣等優點，當年空軍曾以介壽號教練機作為空軍飛官初級訓練飛行機的主要機種。

介壽號生產到編號5858號停產，並在1980年後從空軍除役，1981年有五架介壽號被美國飛行愛好者買下，編號分別是5820、5847、5848、5849和5854。李立揚指出，編號5849號這架由格林購得。

介壽號漂洋過海到美國，機身上國徽、編號和機尾鏤有「寬橋」中文字樣都被去除。

格林和弟弟鮑勃(Bob Green)都是飛行迷，更對蔣中正總統印象深刻，李立揚表示，他們翻閱資料和由其他專家

協助，在1996年1月間為「介壽號」重新恢復原貌，把編號、國徽裝飾完成。

去年格林的身體狀況不能再飛行，決定賣掉介壽號，Jeffrey Ying從網路上看到，由於他有一架同款機，就找上李立揚，讓李立揚一舉買到最愛。

一年多來，他廣邀南加地區老飛官和退休機師一起來飛介壽號，帶著國徽和介壽號字樣在南加州的空中展翼，那種感覺是無比驕傲和振奮。

李立揚調查發現，其他幾架介壽號都已退休不能再飛了，他這架介壽號，成為聯邦航空管理局(FAA)唯一登記碩果僅存的一架。

至於他花多少錢買到介壽號，李立揚認為「錢的多少不重要」，他強調「意義重於一切」，對他而言，介壽號是「價值連城」。

下圖：李立揚(左下)的介壽號教練機，目前是聯邦飛行委員會登記碩果僅存的一架，價值連城。

(照片由李立揚提供)



介壽號教練機小檔案

原始設計人: Ladislao Pazmany
 載人: 兩人 機長: 19呎3.5吋
 翼展: 28呎 高度: 7呎7吋
 空重: 904磅 總重: 1609磅
 引擎型號: 1 x Avco Lycoming
 O-360-E2A.180馬力
 最高速度: 每小時152哩
 續航力: 5小時30分
 最高飛行高度: 14,995呎
 資料來源: 李立揚 製表: 吳忠國

華人飛行協會 邀你翱翔天涯

●「美國是飛行者天堂」，由南加州一群華人飛行玩家組成的「美國華人飛行協會」(Chinese American Pilots and Aircraft Owners Association)，每周六固定在艾爾蒙地機場聚會，一起駕飛機出遊，享受翱遊世界的樂趣和快感，他們向志同道合的華人招手，歡迎加入他們「飛行會友」的行列。

從1995年起，南加州就有華人從事飛行運動，這幾年發展更具規模，目前該會固定成員15人以上都已拿到飛行駕照，有律師、醫生、企業主、電腦設計、公務員等各行各業，飛機數目約15架，總價值估計600萬至1000萬，更有多人飛機超過兩架。

該會每周六聚會時，除分享飛行資訊，經驗心得交流外，最常做短途飛行，南加州附近聖塔芭芭拉、賭城拉斯維加斯、甚至北加州舊金山等地，都是他們當日「兜風」往返的最佳去處。

每年還安排兩次長途飛行(cross country fly)，黃石公園、猶他州和亞利桑那州邊界的紀念碑谷(Monument Valley)、墨西哥等，都成為他們飛行紀錄本的景點。

南加大電腦博士，經營程式設計開發的卜君力，常邀朋友上機，在洛杉磯上空繞一圈，他形容，從空中看世界大不一樣，感覺



「飛行會友」，美國華人飛行協會擴大招兵買馬。成員(右起)侯敏中、汪任、姚介中、李立揚、謝國建、林義忠和卜君力。(記者吳忠國/攝影)

好自由、好輕鬆。

常去兜風的景點，卜君力和李立揚公認賭城是最愛，因為只須60分鐘，就抵達紙醉金迷的花花世界，卜君力說，他們常下班後開飛機去，晚上享受美食，看一場秀再回來，比開車一趟四小時快多了。

李立揚認為開飛機比開車還安全，強調按部就班，還有空中管制員全程幫你注意航道

上交通狀況。

卜君力說，一架二手單引擎飛機約需4萬至5萬元，其他每年還有保險、停機費、油錢和保養等費用約1至2萬元，他認為與養一部跑車差不多。

該會已設立網站，想進一步了解，網址www.capaoa.org，有詳細說明和活動介紹。

飛天推動力 好奇心興趣

●想一圓飛行美夢？入門並不難，華人飛行高手卜君力指出，好奇心和有興趣是不二法門。

學開飛機的目的有兩種，一種是準備當民用機機師，另一種是對飛行有興趣的玩家，卜君力說，兩種性質雖不同，但出發點卻一樣，都要從頭學起。

開飛機不像考汽車駕照，拿了駕照就能上路，擁有單引擎、儀表飛行、商業飛行和直升機四種執照的李立揚表示，飛行三大要素「操控飛機、通訊和導航」缺一不可，拿到執照只是會開飛機，還須學會通訊和導航才能安全上路。

初學者第一步從飛行學校開始，學習開飛機和地面等技巧，卜君力認為初學者與學鋼琴一樣，不須先有飛機，在飛行學校可租飛機和聘請教練。

費用部分，目前飛行教練行情價一小時30到50元不等，租飛機每小時80至150元不等(150元含油)，兩項估計在130至150元之間。

最基礎的私人飛機執照(private pilot license)報考資格，聯邦飛行委員會(FAA)規定必須有40個飛行小時，卜君力指出，洛杉磯地區因小飛機多，要求更高，70小時，甚至100小時都有。

有興趣朝飛行之路前進的華人，卜君力強力建議到住家附近機場找飛行學校打聽，並先從試飛起步，運氣好的話，他說，很多人願意免費帶你試飛。

華人經營的洛杉磯飛行學校網址：lafightcenter.com。